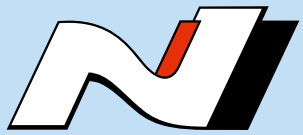


# IONIQ 5 N





QR-Code scannen  
oder klicken.



Mehr Infos zum  
Hyundai IONIQ 5 N.

QR-Code scannen  
oder klicken.



Jetzt deinen IONIQ 5 N  
konfigurieren.

QR-Code scannen  
oder klicken.



Die Preise  
im Überblick.

# Never just drive

Eine neue Ära von Hyundai N beginnt. Der IONIQ 5 N bringt leistungsstarke Elektromobilität an den Start – mit dir am Steuer. Inspiriert durch unsere Motorsport-DNA. Für eine Performance, die ihresgleichen sucht. Leistung, Dynamik und Fahreigenschaften, die Maßstäbe setzen. **Auf einem völlig neuen Niveau.**



# Leistungsstarkes Außendesign

Wenn Leistung das Design inspiriert, entsteht ein beeindruckender Auftritt. So folgt die Form des IONIQ 5 N seiner Funktion als vollelektrischem High-Performance-Modell – mit Elementen, die sein dynamisches Potenzial optimieren und maximieren. Zahlreiche unverwechselbare N Designelemente an Front und Heck weisen ihn als rennstreckentauglichen Kurvenräuber aus. Ein starker Look, dem Blicke folgen. **Wenn sie schnell genug sind.**



Die funktionellen Lufteinlässe und aktiven Luftklappen sorgen für zusätzliche Kühlung. Mit der Spoilerlippe am Stoßfänger unterstreicht der IONIQ 5 N seine dynamische Grundhaltung und verstärkt den Performance-Charakter.



Alles im Grip – dank der spektakulären 21-Zoll-Schmiederäder mit eigens für den IONIQ 5 N entwickelter Pirelli P-Zero-Bereifung. Sie sorgen für ein verbessertes Fahrverhalten und eine bessere Traktion auf der Rennstrecke.



Design hoch N: Am Heck zeigen der exklusive N Heckspoiler sowie die für die N Modelle typische Dreiecks-Bremsleuchte, welches Fahrzeug man hier vor sich hat. Der Spoiler betont nicht nur die sportlichen Aspekte des Modells, sondern maximiert auch sein Potenzial für Rundstreckenfahrten.



Der hintere Stoßfänger mit dynamischen Akzenten sowie der Heckdiffusor unterstreichen den High-Performance-Charakter des IONIQ 5 N. Der Heckdiffusor und der Luftauslass tragen dazu bei, die Luftströmung zu kontrollieren, um eine optimale aerodynamische Leistung zu unterstützen.



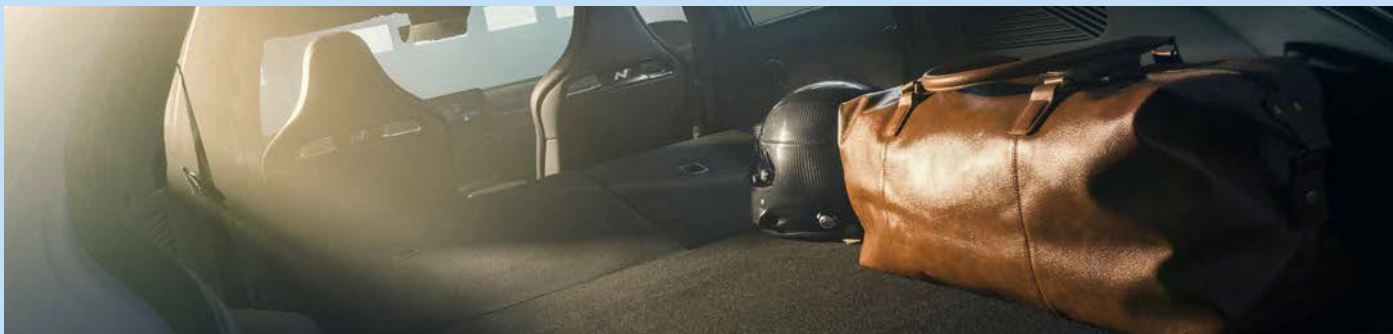
# Sportliches Innendesign

Volle Kontrolle: Im sportlichen Innenraum des IONIQ 5 N mit dem neu gestalteten N Lenkrad hast du alles im Griff – und in Reichweite. Optimiert für den Einsatz auf der Rennstrecke und dabei auf deinen Anspruch ausgerichtet. Die N Sportschalensitze bieten dir auch in schnellen Kurven optimalen Halt. Mit der 12,3 Zoll großen Instrumentenanzeige und dem ebenfalls 12,3 Zoll großen Touchscreen hast du alle Daten im Blick. **Für Fahrspaß, der im Mittelpunkt steht.**

Am Lenkrad angebracht sind zusätzliche Tasten, insbesondere die prominente rote Taste für N Grin Boost (NGB), deren Drücken dir ein noch breiteres Grinsen ins Gesicht zaubert.



Passt wie angegossen: In den N Sportschalensitzen mit verstärkten Sitzwangen und beleuchtetem N Logo erlebst du jede Fahrsituation von den besten Plätzen.



Von Adrenalin bis Alltag auf alles vorbereitet: Der IONIQ 5 N überzeugt auch durch funktionale Performance. Mit bis zu 1.540 Liter Kofferraumvolumen bietet er genügend Stauraum für Gepäck.



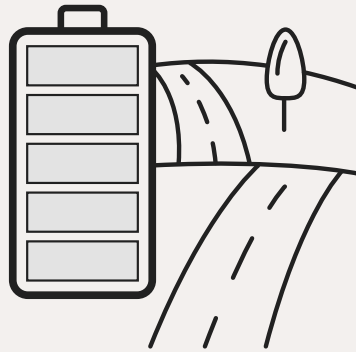
# Elektrische Leistung

Ein starkes Herz, das deinen Puls beschleunigt. Das schon in Zahlen beeindruckt – und erst recht in dem Augenblick, wenn du das erste Mal die Kraft des IONIQ 5 N zu spüren bekommst. Bis zu 478 kW (650 PS).<sup>3</sup> Bis zu 770 Nm<sup>3</sup> maximales Drehmoment. Ein Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 3,4 Sekunden.<sup>4</sup> 260 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Modernste Elektromobilität trifft auf das Potenzial, dir den Atem zu rauben. Immer wieder aufs Neue. Dabei sorgt der IONIQ 5 N dank seiner Electric Global Modular Platform (E-GMP), bei der das Batteriepaket zwischen Vorder- und Hinterachse platziert ist, für eine optimale Gewichtsverteilung und herausragende Handlungseigenschaften.

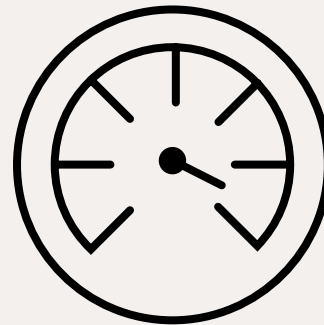
84 kWh  
Batteriekapazität

bis zu  
**448** km\*  
Reichweite



bei 650 PS  
(478 kW)

**770** Nm<sup>3</sup>



0–100 km/h

**3,4** Sek.<sup>4</sup>

\* Reichweite nach WLTP-Messverfahren. Die maximale elektrische Reichweite wird von verschiedenen Faktoren beeinflusst, unter anderem von der Fahrweise, der Außentemperatur und der Anzahl der mitfahrenden Passagiere. Sie ist außerdem von der Art der verwendeten Reifen abhängig. Stromverbrauch für den Hyundai IONIQ 5 N nach den realitätsnäheren WLTP-Werten<sup>1</sup>: kombiniert: 21,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: n. v.<sup>2</sup> Elektrische Reichweite bei vollständig geladener Batterie: 448 km. Elektrische Reichweite innerorts: 589 km.

<sup>1</sup> Alle angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem verpflichtend vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt. Dieser neue, realitätsnahe Prüfzyklus hat den NEFZ-Prüfzyklus ersetzt. Für keines der beworbenen Fahrzeugmodelle liegen daher noch NEFZ-Werte vor. Weitere Informationen zu den Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) unter: [hyundai.de/wltp](https://hyundai.de/wltp).

<sup>2</sup> Gemäß Mitteilung des BMWK vom 25. Mai 2023 kann eine Einteilung der Pkw-Neuwagen in CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen für das Jahr 2022 nicht erfolgen, sodass deren Angabe nicht mehr möglich ist.

<sup>3</sup> Mit N Grin Boost. Ohne N Grin Boost: 448 kW (609 PS), 740 Nm. N Grin Boost stellt circa 10 Sekunden lang die maximal mögliche Leistung und das maximal mögliche Drehmoment bereit. Nach jedem Einsatz folgen 10 Sekunden Abklingzeit bis zur nächsten Nutzung.

<sup>4</sup> Mit N Grin Boost. Ohne N Grin Boost: 3,5 Sekunden.



# Ladegeschwindigkeit

Performance ist die Welt des IONIQ 5 N – auch an der Ladesäule. Ausgestattet mit performanterer 800-Volt-Technologie erhöht er den Batteriestatus an einer Ultra-Schnellladestation mit Gleichstrom (DC) in nur 18 Minuten von 10 auf 80% sowie die Reichweite in nur 15 Minuten um bis zu 273 km.<sup>1</sup> **So schnell kann's weitergehen!**

	<b>Ultra-Schnellladen: 350-kW-DC-Ladestation<sup>1</sup></b>	<b>Schnellladen: 50-kW-DC-Ladestation</b>	<b>Laden: 11-kW-AC-Ladestation/Wallbox</b>
<b>84-kWh-Batterie</b>	Ladezeit von 10 auf 80%: ca. 18 Minuten Maximale Ladeleistung: 240 kW	Ladezeit von 10 auf 80%: ca. 70 Minuten	Ladezeit von 10 auf 100%: ca. 7 Stunden, 35 Minuten



<sup>1</sup> Entsprechende Hochleistungs-Ladepunkte vorausgesetzt, kann die Hochvoltbatterie in nur 18 Minuten von 10 auf 80% geladen werden. Die Ladezeiten können variieren – in Abhängigkeit von den örtlichen Ladebedingungen (z. B. Art und Zustand der Ladesäule, Batterietemperatur oder Umgebungstemperatur).

# Für die Rennstrecke gemacht

Was gibt es Besseres als viel Leistung. Ganz einfach: mehr Leistung. Die stellt dir der IONIQ 5 N auf Knopfdruck zur Verfügung. So lassen sich mit der **N Grin Boost-Taste** bis zu 478 kW (650 PS)<sup>1</sup> und bis zu 770 Nm<sup>1</sup> maximales Drehmoment abrufen. Für den Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,4 Sekunden.<sup>2</sup> Weitere N Funktionen machen den IONIQ 5 N zum echten Rennstrecken-Pro. **Startklar, wenn du es bist!**

## **N Batterie-Vorkonditionierung**

Bereitet die Batterie durch Vortemperierung auf verschiedene Fahrsituationen möglichst optimal vor.

Drag-Modus: Batterietemperatur von 30 bis 40 °C für kurze Vollastfahrten auf der Rennstrecke.

Track-Modus: Batterietemperatur von 20 bis 30 °C für mehrere Rennstreckenrunden.

## **N Bremsanlage**

Extrem leistungsstarkes Bremssystem für bremspunktgenaue Verzögerung: 400 mm große Scheibenbremsen vorn mit Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln sowie 360 mm große Scheibenbremsen hinten.

## **N Sportfahrwerk mit adaptiven Stoßdämpfern**

Mit dem adaptiven Fahrwerk (ECS) genießt du ein stabiles und sportliches Fahrverhalten sowie ein präzises Handling auf der Straße und der Rennstrecke. Die Charakteristik des Fahrwerks kannst du zudem über unterschiedliche Einstellungen anpassen.

## **N Race**

Passt durch individuelle Einstellung den Energieverbrauch an bestimmte Fahrsituationen an. Sprint-Modus: maximale Leistung für schnelle Rundenzeiten auf der Rennstrecke, ideal für eine schnelle Runde oder einen Sprint.

Endurance-Modus: maximiert die Reichweite auf der Rennstrecke durch Begrenzung der Spitzenleistung, ideal für mehrere Runden hintereinander.

## **N Launch Control**

Sorgt mittels drei verschiedener Traktionsstufen (niedrig, mittel oder hoch) für den schnellstmöglichen Start des IONIQ 5 N.

<sup>1</sup> Mit N Grin Boost. Ohne N Grin Boost: 448 kW (609 PS), 740 Nm. N Grin Boost stellt circa 10 Sekunden lang die maximal mögliche Leistung und das maximal mögliche Drehmoment bereit.

Nach jedem Einsatz folgen 10 Sekunden Abklingzeit bis zur nächsten Nutzung.

<sup>2</sup> Mit N Grin Boost. Ohne N Grin Boost: 3,5 Sekunden.





# Für Kurven gemacht

Das Leben ist keine Gerade – darum zeigt der IONIQ 5 N besonders in Kurven, was ihn und dich zur perfekten Einheit von Fahrer und Fahrzeug macht. Deinen Lenkbefehlen gehorcht er im Handumdrehen und sorgt mit voll-elektrischem Allradantrieb und N spezifischer Ausstattung für Dynamik und Agilität, die ihresgleichen suchen. **Volle Kontrolle für dich!**

## **N Torque Distribution**

Die vollständig variable Drehmomentverteilung vorne und hinten ermöglicht mittels elf Abstufungen eine komplett individuelle Einstellung der auf die Vorder- und Hinterräder wirkenden Antriebskraft.

## **N Pedal**

Die innovative Software-Funktion steigert das agile Handling des IONIQ 5 N. Durch schnelle Gewichtsverlagerung mittels regenerativer Bremsung sorgt sie für ein überaus dynamisches Einlenkverhalten am Kurveneingang.

## **N Differenzialsperre**

Das elektronische Sperrdifferenzial (e-LSD) an der Hinterachse des IONIQ 5 N sorgt für ein weiteres Plus an Traktion und Kurvenstabilität.

## **N Road Sense (NRS)**

Die Funktion N Road Sense schlägt automatisch die Aktivierung des N Mode vor, wenn Verkehrszeichen einen kurvenreichen Straßenverlauf ankündigen – für ein noch sportlicheres Kurvenverhalten und maximalen Fahrspaß.

## **N Drift Optimizer**

Der N Drift Optimizer bietet Fahrspaß der nächsten Generation: Durch vorrangigen Übertrag der Antriebskraft auf die Hinterräder ermöglicht er ein präzises und kontrolliertes Driften. Dabei wird der korrekte Driftwinkel beibehalten, damit das Überdrehen im Drift möglichst verhindert wird.

# Für den Alltag gemacht

Der IONIQ 5 N verkörpert die perfekte Symbiose aus begeisternder Sportwagen-Performance und echter Alltagstauglichkeit. Performance trifft Reichweite, Dynamik geht nicht zu Lasten des Komforts. Mit innovativen Technologien, die dich weiterbringen und einem Sound, der immer wieder aufs Neue begeistert. **Überlasse Kompromisse einfach den anderen!**

## **N e-shift**

Virtuelle Schaltfunktion, die leistungsstarke E-Mobilität mit dem Gefühl von Gangwechseln verbindet. Durch Anpassung des Drehmoments wird dabei eine Zugkraftunterbrechung simuliert, wie sie bei einem Schaltvorgang beim Verbrenner entsteht.

## **N Active Sound+**

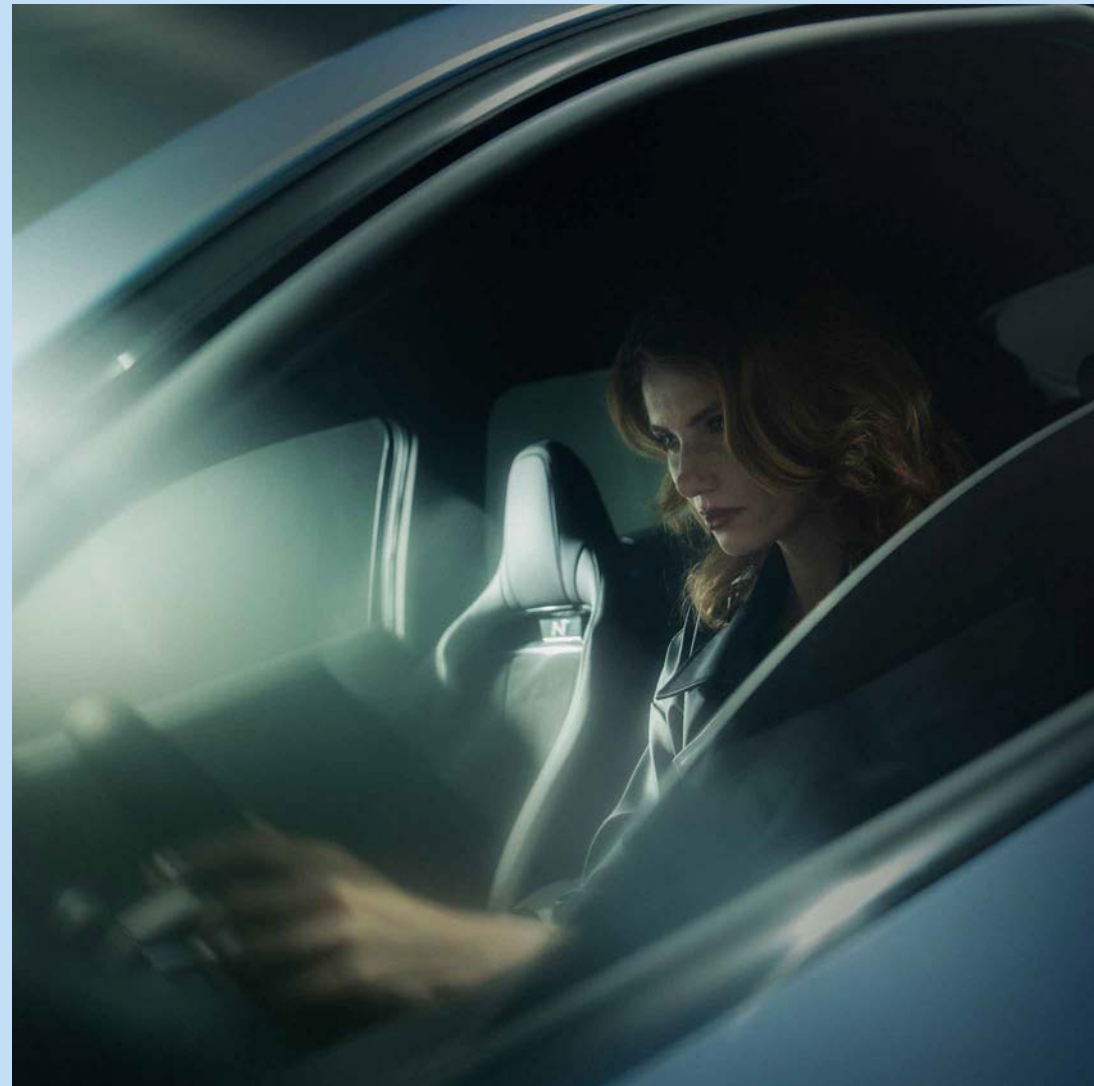
E-Mobilität hat nicht nur als Konzept einen guten Klang: Mit insgesamt acht Innen- und zwei Außenlautsprechern bringt der IONIQ 5 N seine Performance zu Gehör. Dabei simuliert „Ignition“ den typischen Sound der N Zweiliter-Turbobenziner, während „Evolution“ einen vom Konzeptfahrzeug RN22e inspirierten Hochleistungsklang bietet. „Supersonic“ schließlich lässt den IONIQ 5 N wie einen Kampffjet klingen und passt die Lautstärke an Geschwindigkeit und Gaspedalstellung an.

## **N Sportschalensitze**

In Führungsposition: Die leichten N Sportschalensitze im Mix aus Eco-Alcantara und Leder<sup>1,2</sup> bieten dir auch in schnellen Kurven optimalen Seitenhalt – und sorgen mit integrierten Kopfstützen, Sitzheizung und -belüftung für das Plus an Komfort. Besonderes Highlight: das beleuchtete N Logo.

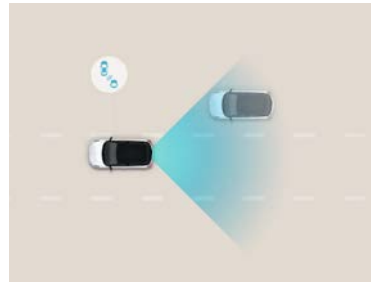
<sup>1</sup> Echtleder, kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.

<sup>2</sup> Optional, aufpreispflichtig.



# Hyundai Smart Sense

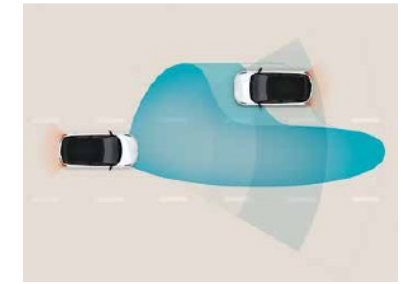
Nicht nur schnell, sondern auch clever und sicher: Der IONIQ 5 N verfügt über die richtungsweisenden „Smart Sense“-Sicherheits- und -Fahrassistenzsysteme. Starke und innovative Unterstützung, die immer da ist, wenn du sie brauchst. **Worauf du dich verlassen kannst!**



**Totwinkelassistent (BCA)**  
Der Totwinkelwarner (Blind-Spot Collision Warning, BCW) überwacht mittels Radarsensoren im Heckstoßfänger die seitlichen hinteren Bereiche des Fahrzeugs. Befindet sich ein Fahrzeug im toten Winkel, warnt ein optisches Signal im Seitenspiegel. Zusätzlich ertönt ein akustisches Warnsignal, falls du in einer solchen Situation den Blinker setzt. Bei Kollisionsgefahr bremsst der Totwinkelassistent (Blind-Spot Collision Avoidance Assist, BCA) einzelne Räder ab, um dein Fahrzeug wieder in die Fahrspur zurückzuholen.



**Querverkehrsassistent (RCCA)**  
Setzt du aus Bereichen mit schlechter Übersicht zurück, warnt dich der Querverkehrswarner (Rear Cross-Traffic Collision Warning, RCCW) im Display des Bordcomputers und durch einen Warnton vor seitlich herannahenden Fahrzeugen. Solltest du die Bremse nicht betätigen, bremsst der Querverkehrsassistent hinten (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA) im Notfall automatisch ab.



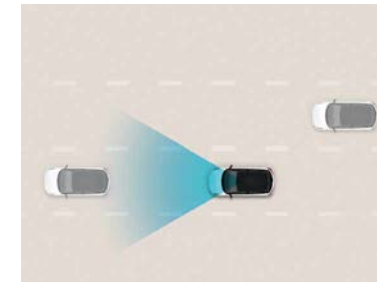
**Fernlichtassistent (HBA)**  
Für das Plus an Sicherheit und Sichtbarkeit blendet der Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA) im Fall entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge automatisch ab. Sobald keine Fahrzeuge mehr entgegenkommen oder vorausfahren, schaltet er für optimale Sicht zurück auf Fernlicht.



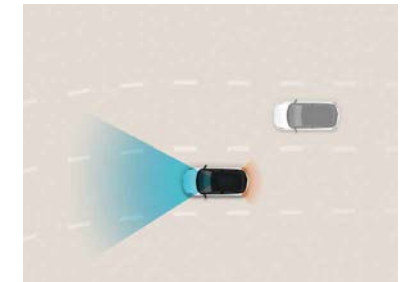
**Parkassistent mit Fernbedienung 2.0 (RSPA 2.0)**  
Der Parkassistent mit Fernbedienung (Remote Smart Parking Assist, RSPA) ermöglicht es dem Fahrer durch das Drücken der Taste auf dem Fahrzeugschlüssel das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts in oder aus einer Querparklücke herauszubewegen. Dies erleichtert vor allem das Parken in engen Garagen. Als RSPA 2.0 übernimmt der Parkassistent mit Fernbedienung zusätzlich die Lenkung beim Ein- und Ausparken in oder aus Längsparklücken.



**Spurhalteassistent (LKA) und Spurfolgeassistent (LFA)**  
Mittels der Frontkamera des IONIQ 5 N überwacht der Spurhalteassistent (Lane Keeping Assist, LKA) die gewählte Fahrspur – und erkennt Fahrbahnmarkierungen sowie Fahrbahnrande. Droht das Fahrzeug unbeabsichtigt die Spur zu verlassen, erfolgt neben der akustischen und optischen Warnung ein aktiver Lenkeingriff. Der Spurfolgeassistent (Lane Following Assist, LFA) hält das Fahrzeug mittig in der Fahrspur und orientiert sich dabei zusätzlich zu den Fahrbahnmarkierungen auch am vorausfahrenden Fahrzeug. Das erhöht zusätzlich den Fahrkomfort.



**Autobahnassistent 2.0 (HDA 2.0)**  
Der Autobahnassistent 1.5 (Highway Driving Assist, HDA 1.5) kombiniert den Spurfolgeassistenten (Lane Following Assist, LFA) und die intelligente Geschwindigkeitsregelung (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA) für eine verbesserte Autobahnfahrt. Das System hält das Fahrzeug mittig in der Fahrspur und auf sicherem Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, und falls ein benachbartes Fahrzeug in die eigene Spur wechselt, wird der Sicherheitsabstand unmittelbar wieder hergestellt. Auf Basis von Kamera- und Kartendaten passt das System, auf Wunsch, automatisch die Geschwindigkeit dem aktuellen Tempolimit an. Der Autobahnassistent 2.0 (Highway Driving Assist, HDA 2.0) unterstützt den Fahrer zusätzlich beim Spurwechsel und beim Ausweichen innerhalb der Fahrspur, sollte ihm ein anderes Fahrzeug seitlich zu nahe kommen.



**Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (SCC) mit Stopp-Funktion (ASCC) und navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (NSCC)**  
Dank seiner adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage (Smart Cruise Control, SCC) hält der IONIQ 5 N einen festgelegten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein und passt die Geschwindigkeit auf einen voreingestellten Wert an. Zusätzlich bremsst die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stopp-Funktion (Advanced Smart Cruise Control, ASCC) bei Bedarf bis zum Stillstand ab. Bei Autobahnfahrten greift die navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stopp-Funktion (Navigation-based Smart Cruise Control, NSCC) auf Navigationsdaten zu, um die Geschwindigkeit automatisch dem Streckenverlauf anzupassen.

# Bluelink-Connect

Fahrzeugfunktionen per Smartphone steuern: Der IONIQ 5 N ist mit Bluelink-Connect der neuesten Generation ausgestattet – für nahtlose Konnektivität mittels Smartphone oder Sprachsteuerung und vielen Funktionen, die deine Fahrt komfortabler machen. Zusätzlich stehen dir dank Bluelink-Connect auch Over-the-Air-Updates für das Navigationssystem zur Verfügung. Um mehr zu erfahren, scanne oder klicke den QR-Code mit deinem Smartphone.

## Digitaler Fahrzeugschlüssel 2.0

Einsteigen. Losfahren. Durch den digitalen Fahrzeugschlüssel 2.0 (UWB) weiß dein IONIQ 5 N am besten, wann der Fahrspaß beginnt – nämlich immer genau dann, wenn du dich mit deinem Smartphone dem Fahrzeug näherst.

## Plug & Charge

Um beim Boxenstopp an der Ladestation noch mehr Zeit zu sparen: Die Plug & Charge-Funktion ermöglicht eine unmittelbare Verbindung zwischen der Ladesäule und deinem IONIQ 5 N – ohne Ladekarte oder App, sodass dein Fokus sich voll auf die nächsten Herausforderungen mit dem IONIQ 5 N richten kann.<sup>1</sup>

QR-Code scannen  
oder klicken.



Mehr Infos  
zu Bluelink.



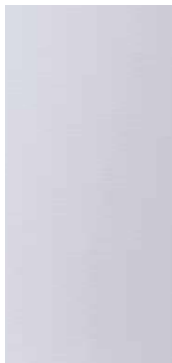
<sup>1</sup> Kompatible Ladesäulen vorausgesetzt.

# Außenfarben

Wähle für deinen IONIQ 5 N aus zehn Außenfarben, von denen vier in edler Matt-Optik verfügbar sind.



Soultronic Orange  
(Mineraleffekt)<sup>1</sup>



Atlas White  
(Uni)<sup>1</sup>



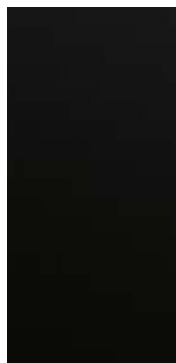
Performance Blue  
(Uni)<sup>1</sup>



Cyber Grey  
(Metallic)<sup>1</sup>



Ecotronic Grey  
(Mineraleffekt)<sup>1</sup>



Abyss Black  
(Mineraleffekt)<sup>1</sup>



Atlas White  
(Matt)<sup>1</sup>



Performance Blue  
(Matt)<sup>1</sup>



Gravity Gold  
(Matt)<sup>1</sup>



Ecotronic Grey  
(Matt)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Optional gegen Aufpreis.

# Felgen

Starker Auftritt, starker Grip: 9,5 J x 21-Zoll-Schmiedefelgen mit eigens für den IONIQ 5 N entwickelten Pirelli P-Zero-Reifen in der Dimension 275/35 R 21.



9,5 J x 21-Zoll-Schmiedefelgen  
mit 275/35 R 21-Bereifung

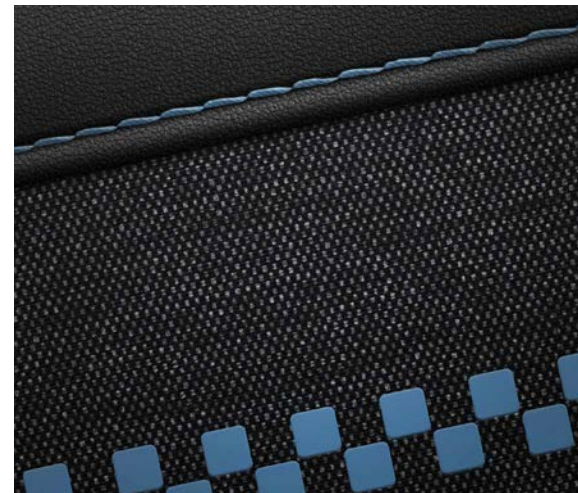
# Akzentfarbe

Luminous Orange



# Interieur

Das Interieur besticht durch Farbakzente in Form von Einsätzen, Mustern und Nähten in Performance Blue. Nachhaltige Materialien kommen hier zum Einsatz. Auf ausgewählten Elementen ist das N Logo zu sehen, so beispielsweise auf dem Lenkrad, den Sitzen oder den Einstiegsleisten. Die beiden unterschiedlichen Sitze sind wahlweise mit einer Sitzpolsterung in Stoff-Leder-Kombination<sup>1</sup> oder in Eco-Alcantara-Leder-Kombination<sup>1,2</sup> erhältlich.



Sitzpolsterung  
in Stoff-Leder-Kombination<sup>1</sup>



Sitzpolsterung in Eco-Alcantara-  
Leder-Kombination<sup>1,2</sup> (Oberfläche  
aus 61% recyceltem Polyester mit  
Trägerstoff aus 100% recyceltem  
Polyester)

<sup>1</sup> Echtleder, kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.

<sup>2</sup> Optional, aufpreispflichtig.



Ihr Hyundai Händler

**8**  
JAHRE **Garantie**  
inklusive Batterie\*

\* Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie findest du unter: [www.hyundai.de/garantien](http://www.hyundai.de/garantien).  
Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen gemäß den jeweiligen Bedingungen des Garantie- und Servicehefts.

**Wichtige Hinweise:**

Da es laufend zu Änderungen oder Aktualisierungen in den Bereichen Technik, Ausstattung, Sicherheitssysteme bzw. bei deren Beschreibung etc. kommt, ist die Aktualität dieses Prospekts nicht gewährleistet. Die aktuellsten Informationen sowie Änderungen zu diesem Modell erfahren Sie auf der Hyundai Website unter <https://www.hyundai.de/modelle/der-neue-IONIQ-5-n/> oder bei Ihrem Hyundai Vertragspartner.

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Hyundai Motor Deutschland GmbH, zzgl. Überführungskosten. Abbildungen enthalten z.T. aufpreispflichtige Sonderausstattung.