MAZDA 2
KIZOKU & KIZOKU INTENSE

AUSSTATTUNG UND PREISE

inkl. 19 % MwSt.
exkl. 19 % MwSt.

Motor	Antrieb	kw (PS)	Getriebe	KIZOKU	KIZOKU Intense
SKYACTIV-G 75	Vorderradantrieb (FWD)	55 (75)	5-Gang-Schaltgetriebe	**17.590,–** 14.781,51	–
SKYACTIV-G 90	Vorderradantrieb (FWD)	66 (90)	5-Gang-Schaltgetriebe	**18.190,–** 15.285,71	**20.890,–** 17.554,62
SKYACTIV-G 90 SKYACTIV-Drive	Vorderradantrieb (FWD)	66 (90)	6-Gang-Automatikgetriebe	–	**22.390,–** 18.815,13
SKYACTIV-G 115	Vorderradantrieb (FWD)	85 (115)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	**22.290,–** 18.731,09

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in € zuzüglich Überführungskosten.

Optional erhältlich		KIZOKU	KIZOKU Intense
Licht-Paket:	LED-Tagfahrlicht	**650,–** 546,22	**Serienausstattung**
	Voll-LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung		
Metallic-Lackierung		**550,–** 462,18	**550,–** 462,18
Metallic-Lackierung, Sonderfarbe Matrixgrau (46G)		**790,–** 663,87	**790,–** 663,87
Metallic-Lackierung, Sonderfarbe Magmarot (46V)		**950,–** 798,32	**950,–** 798,32
Mazda SD-Navigationssystem		**750,–** 630,25	**750,–** 630,25

Mehrausstattung des Mazda2 KIZOKU im Vergleich zu Center-Line	
Touring-Paket:	Ausparkhilfe (RCTA) und Einparkhilfe, hinten
	Klimatisierungsautomatik
	Licht- und Regensensor
	Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
	Spurwechselassistent Plus (BSM)
Dachantenne „Shark Fin“	
Erweiterte Smartphone-Integration[10)] via Apple CarPlay™ und Android Auto™	
Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt	
LED-Nebelscheinwerfer	
Leichtmetallfelgen mit 185/60 R16 Bereifung in Schwarz	
Mazda Connect mit 17,8 cm Farbdisplay, Multi Commander, Zugang zu Internetradio- und Social-Media-Anwendungen via Smartphone, CD-Player und Digitalradio-Tuner (DAB)	
Rückfahrkamera	
Spurhalteassistent (LDWS)	

Kundenvorteil 1.650,–€*

Mehrausstattung des Mazda2 KIZOKU Intense im Vergleich zu Sports-Line	
Licht-Paket	LED-Tagfahrlicht
	Voll-LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
Technik-Paket:	City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)
	Fernlichtassistent (HBC)
	Head-up Display zur Anzeige fahrrelevanter Informationen im Sichtfeld des Fahrers
	LogIn: Schlüsselloses Zugangssystem
	Müdigkeitserkennung (DAA)
Leichtmetallfelgen mit 185/60 R16 Bereifung „Gray Metallic“	
Schwarze Teilleder-Sitzbezüge und dunkelbraune Innenraum-Applikationen	

Stand: 03.06.2019
*Kundenvorteil für den Mazda2 KIZOKU gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda2 Center-Line

10) Voraussetzung für die Nutzung von Internetanwendungen ist ein kompatibles Smartphone (nicht Teil der Fahrzeugausstattung) – Android- oder iOS-basiert – und eine Verbindung zum Mobilfunknetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen. Daher ist prinzipiell eine Datenflatrate als Bestandteil Ihres Mobilfunkvertrags zur Nutzung der Anwendungen zu empfehlen.

MAZDA 2
KIZOKU & KIZOKU INTENSE

TECHNISCHE DATEN

MOTORISIERUNG*	BENZINER			
	SKYACTIV-G 75 55 kW (75 PS)	SKYACTIV-G 90 66 kW (90 PS)	SKYACTIV-G 90 SKYACTIV-Drive 66 kW (90 PS)	SKYACTIV-G 115 85 kW (115 PS)
i-ELOOP (System zur Bremsenergierückgewinnung)	—	—	—	●
Hubraum (cm^3)	1.496	1.496	1.496	1.496
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	74,5 x 85,8	74,5 x 85,8	74,5 x 85,8
Nennleistung (kW (PS)/bei min^{-1})	55 (75) / 6.000	66 (90) / 6.000	66 (90) / 6.000	85 (115) / 6.000
Max. Drehmoment (Nm/bei min^{-1})	135 / 3.800	148 / 4.000	148 / 4.000	148 / 4.000
Verdichtungsverhältnis	12 : 1	14 : 1	14 : 1	14 : 1
KRAFTÜBERTRAGUNG				
Antriebssystem	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
G-Vectoring Control (GVC), Fahrdynamikregelung	●	●	●	●
LENKUNG				
Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung			
Wendekreisdurchmesser (m)	9,8	9,8	9,8	9,8
FAHRLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN				
Beschleunigung[2] (0–100 km/h in Sek.)	11,3	9,7	12,0	9,0
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	171	183	177	200
Kraftstoffverbrauch[3] (l/100 km) innerorts	**5,7**	**5,7**	**6,0**	**6,7**
außerorts	**4,3**	**4,3**	**4,7**	**4,7**
kombiniert	**4,9**	**4,9**	**5,2**	**5,4**
CO_2-Emission[3] (g/km) kombiniert	**111**	**111**	**118**	**124**
Effizienzklasse[4]	C	C	C	D
Abgasnorm	EURO 6d-Temp			
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich			
Tankinhalt (l)	44	44	44	44

MOTORISIERUNG*			BENZINER			
			SKYACTIV-G 75 55 kW (75 PS)	SKYACTIV-G 90 66 kW (90 PS)	SKYACTIV-G 90 SKYACTIV-Drive 66 kW (90 PS)	SKYACTIV-G 115 85 kW (115 PS)
GEWICHTE						
Leergewicht[5] einschl. Fahrer (kg)			1.076 — 1.110	1.081 — 1.120	1.096 — 1.135	1.096 — 1.130
Maximale Anhängelast (kg)	ungebremst		515	515	530	515
	gebremst	8 % Steigung	1.100	1.100	1.000	1.100
		12 % Steigung	900	900	900	900
Maximale Dach- / Stützlast (kg)			50 / 50	50 / 50	50 / 50	50 / 50
Zulässige Achslast (kg)		vorne | hinten	795 | 785	800 | 785	830 | 785	810 | 785
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)			1.496	1.510	1.530	1.515
ABMESSUNGEN						
Außen	Fahrzeuglänge /-breite /-höhe[6] (mm)		4.060 / 1.695 / 1.495	4.060 / 1.695 / 1.495	4.060 / 1.695 / 1.495	4.060 / 1.695 / 1.495
	Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm)		1.983	1.983	1.983	1.983
	Bodenfreiheit[6] (mm)		143	143	143	143
	Radstand (mm)		2.570	2.570	2.570	2.570
Innen	Kopf-/Schulter-/ Beinfreiheit (mm)	vorne	984 / 1.352 / 1.063	984 / 1.352 / 1.063	984 / 1.352 / 1.063	984 / 1.352 / 1.063
		hinten	945 / 1.272 / 881	945 / 1.272 / 881	945 / 1.272 / 881	945 / 1.272 / 881
	Sitzhöhe vom Boden[7] (mm)	vorne | hinten	548 | 562	548 | 562	548 | 562	548 | 562
Kofferraum	Volumen (l) | Maximalvolumen[8] (l)		280 | 950	280 | 950	280 | 950	280 | 950
	Kofferraum-länge[2] (mm)	bis 2. | 1. Sitzreihe	713 | 1.367	713 | 1.367	713 | 1.367	713 | 1.367

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP[1]

Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf dem linken Teil der Seite unter Fahrleistungen, Verbräuche und Emissionen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	kombiniert	5,7	5,7	5,9	5,8
CO_2-Emission (g/km)	kombiniert	124	124	133	127

*Verfügbarkeit der Motorisierungen siehe Ausstattung und Preise

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) das derzeitige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. **2)** Unverbindliche Werksangabe. **3)** Information über Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. **4)** Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO_2-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. **5)** Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. **6)** Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. **7)** Wert in unbeladenem Zustand. **8)** Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung.